

POLITIEK Nieuw Hilversums college slaat voor bereikbaarheid en parkeren andere weg in

Geen tunnel onder de hei

4 juni 22

Van de 28,7 miljoen euro die het nieuwe college de komende vier jaar extra in Hilversum wil investeren, gaat slechts anderhalf miljoen naar bereikbaarheid en parkeren. Toch zijn diverse wensen op dat gebied verrassend en ingrijpend: van betaald parkeren binnen de buitenring tot een punt achter het onderzoek naar een tunnel onder de Westerheide.



Eddie de Paepe
e.de.paepe@medialhuis.nl

Hilversum ■ Hart voor Hilversum, VVD, GroenLinks en CDA constateren dat de bereikbaarheid van Hilversum onder druk staat en dat de grens van wat de ringwegen aankunnen is bereikt. "Tel daar de benodigde groei van Hilversum bij op en structurele overbelasting ligt op de loer", stellen de partijen.

De verkeersveiligheid voor bijvoorbeeld fietsers en voetgangers

kan hierdoor ook een probleem worden. Vandaar dat het nieuwe college met concrete plannen wil komen om de doorstroming voor alle vormen van verkeer te verbeteren. "We willen daarbij gebruikmaken van slimme technologische oplossingen zoals verkeerssensoren en intelligente verkeerslichten ter verbetering van de doorstroming". Ook moet het verkeer veiliger worden voor alle weggebruikers.

Asociaal gedrag in het verkeer wordt aangepakt, onder meer door het plaatsen van geluidsflitspalen en meer handhaving. De opbrengst

van deze maatregelen vloeit terug naar de buurt. Verkeersonveilige situaties worden aangepakt. Net als de overlast en verrommeling van de openbare ruimte door deelscooters en -fietsers en bezorgdiensten.

Geen verdienmodel

Om de parkeerdruk te verlagen en wonen boven winkels mogelijk te maken, wordt betaald parkeren tot aan de buitenring ingevoerd. De eventuele opbrengst wil de coalitie investeren in de bereikbaarheid van Hilversum. "Uitgangspunt is dat betaald parkeren geen verdienmodel is". Verder moet wonen zonder parkeervergunning onder voorwaarden mogelijk worden.

In het college-akkoord 'Hilversum koesteren' staat onder het kopje 'Voor het auto- en vrachtverkeer' het voornemen om een fietsbrug over het spoor te bouwen, parallel aan het viaduct in de Johannes Geradtsweg. Die brug gaat gebruikt worden door fietsers, maar is bedoeld om ruimte te scheppen voor

een langere opstelstrook voor auto's. Op die manier kan het verkeer richting Mediapark beter gescheiden worden van het verkeer in andere richtingen, wat de doorstroming op de buitenring vergroot. Ook onder het viaduct gebeurt er wat: de Lage Naarderweg wordt verdiept, zodat er hogere vrachtauto's onderdoor kunnen.

Tunnel

Het plan voor een onderzoek naar een 250 miljoen kostende tunnel onder de Westerheide verdwijnt in een lade. In april vorig jaar was er nog een raadsmeerderheid voor zo'n studie, die ook naar alternatieve verbinding in Noordwest-Hilversum (nabij het Mediapark) moest gaan kijken.

Wat de buitenring betreft willen de partijen in gesprek met de provincie over mogelijkheden om de verkeersintensiteit op de Diependaalselaan te verminderen. Andere plannen op het gebied van (auto)verkeer zijn: een 30 km-zone zoveel

mogelijk op en binnen de binnenring, een transferium/distributiehuis bij het Arenapark (personen, auto's en goederenvervoer), in gesprek gaan met werkgevers om het autogebruik terug te dringen, en een onderzoek naar de zero-emissiezones voor vrachtwagens.

Snelfietsnetwerk

De plannen voor het langzame verkeer en openbaar vervoer zijn bescheiden. Aan een snelfietsnetwerk in de regio wordt al gewerkt, en datzelfde geldt voor het verbeteren van het OV-knooppunt bij Crailo (inclusief Park & Bike). Verder wil de coalitie bekijken hoe de kruising Utrechtseweg/Diependaalselaan veiliger gemaakt kan worden voor fietsers.

Wat treinen betreft willen de partijen Hilversum als intercitystation behouden en aansluiten op het NS-nachtnet. En wat bussen aangaat zijn de wensen: een alternatief voor de bus over de Kerkbrink en gratis ritten voor 75plussers.